



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

09.02.2026 № 01-23-606

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«Об изломе рельса на перегоне Звеньевой  
- Бурлит - Волочаевский 26.12.2025 года»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

26.12.2025 года на перегоне Звеньевой - Бурлит - Волочаевский Дальневосточной железной дороги, при осмотре железнодорожного пути выявлен излом рельса по правой нити четного пути, вне зоны сварного стыка с раскрытием 20 мм.

Причиной события явилось ненормативное воздействие на перо подошвы рельса по причине попадания прижимной клеммы под подошву рельса и образование дефекта в верхней части пера подошвы рельса со стороны нерабочей грани, в результате динамического воздействия подвижного состава, что привело к дальнейшему развитию до полного излома рельса.

Не обеспечивается выполнение обязательных требований, установленных:

- ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части необеспечения содержания железнодорожного пути с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации



- пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части не обеспечения качественного ремонта железнодорожного пути в соответствии с ремонтной документацией;

- п. 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части несоответствия содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

Должностными лицами, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасности движения железнодорожного транспорта, не принято должных мер по обеспечению соблюдения части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте» от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ установленных требований безопасности движения железнодорожного транспорта, а также не установлен контроль над исполнением требований нормативных правовых документов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Басов В.А  
тел.: 8 (951) 0181826

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации

